

ISSN 1226-4490

*International
Journal of
Central
Asian Studies*

Volume 8 2003

**Editor in Chief
Choi Han-Woo**

**The International Association of Central Asian Studies
Institute of Asian Culture and Development**

Экономическое сотрудничество стран Центральной Азии

Зиямов Н. Ш.

Национальный университет Узбекистана им. Мирзо Улугбека

Провозглашение государственной независимости Узбекистаном, Казахстаном, Кыргызстаном, Таджикистаном и Туркменистаном открыло перед ними широкие возможности для вхождения в международное сообщество, в систему мировых экономических отношений, реформирования своей экономики на основе рыночных принципов. А реализация этих возможностей предполагала тесное экономическое сотрудничество и взаимодействие этих бывших советских республик на качественно новом уровне. Однако этот переход был осуществлен не сразу. Об этом свидетельствуют и договора заключенные между ними. В начале 90-х годов двусторонние экономические договора и соглашения между странами региона носили ещё краткосрочный характер, что позволяло им оперативно уточнять условия сотрудничества, вносить в них новые совместно выработанные нормы и положения. А поставки во многом осуществлялись на основе бартера и взаимозачетов. В последующие годы договора и соглашения стали заключаться на более продолжительные сроки. Менялось и их содержание, которое всё больше приобретало рыночный характер. Всё отчётливее проявлялось стремление центральноазиатских государств к расширению совместного сотрудничества в сфере производства, транспорта, коммуникаций. Так, в 1995 году была достигнута договоренность между Кыргызстаном и Узбекистаном об использовании ряда простаивающих производственных мощностей Ошской области для выпуска комплектующих деталей для производства автомобилей на

заводе УзДЭУавто в городе Асака.¹ В 1996 году Узбекистан заключил с Казахстаном соглашение о производственной кооперации, сотрудничестве в поиске, разведке и переработке нефти и газа. В 1998 году две республики подписали договор об углублении экономического сотрудничества на 1998 – 2005 годы.² Экономические отношения между странами региона развивались не только на двусторонней, но и на многосторонней основе. Первые шаги в направлении интеграции их усилий были осуществлены ещё в начале 90-х годов. Например, в декабре 1991 года президенты стран региона собрались в Ашгабаде и рассмотрели крупные коммуникационные проекты. Речь шла о совместном участии в строительстве железнодорожной ветки Теджен – Серахс, которая должна была позволить этим странам через Иран выйти на многие азиатские и европейские рынки. Усилилось также внимание республик к вопросам координации действий в реформировании экономик, формировании рыночных структур. Политическая линия на углубление экономической интеграции стала отчетливо проявляться уже в конце 1993 – начале 1994 годов. 10 января 1994 года в Ташкенте был подписан Договор о создании единого экономического пространства между Узбекистаном и Казахстаном. Он стал первым подобным документом на всем постсоветском пространстве. В договоре отмечалось, что единое экономическое пространство создается в целях реализации совместных программ по углублению экономической интеграции. Одновременно с договором был подписан и пакет межправительственных соглашений, открывающих возможность для свободного перемещения между двумя странами капитала, товаров, услуг, рабочей силы, проведения согласованной бюджетной, кредитно-расчетной, валютной, налоговой, ценовой, таможенной политики.³ С 1 февраля 1994 года к договору официально присоединился и Кыргызстан. Тем самым было создано Центральноазиатское экономическое сообщество. В последующем, после окончания

¹ Правда Востока, 1995, 30 июня.

² Народное слово, 1998, 3 ноября.

³ Правда Востока, 1994, 8 – 12, 18 января.

гражданской войны, в 1998 году к ЦАЭС присоединился и Таджикистан. Для координации деятельности по реализации договора, по инициативе Президента Узбекистана И. Каримова, в июле 1994 года был создан Межгосударственный совет, учрежден Центральноеазиатский банк сотрудничества и развития. В 1996 году осуществлялось около 50 проектов, предусмотренных Программой экономической интеграции трёх республик до 2000 года. В осуществлении отдельных из них участвовал и Туркменистан, не являвшийся членом ЦАЭС, но для которого некоторые из них представляли значительный интерес, в основном коммуникационные, транспортные проекты.⁴ Страны – члены ЦАЭС, не ограничиваясь, своими возможностями в решении региональных проблем, стремились привлечь к их решению и международные финансовые структуры, крупные компании. Например, в 1997 году Межгосударственный совет поручил Совету премьер – министров ЦАЭС подготовить обоснованные предложения по созданию межгосударственных консорциумов по энергетике, водным ресурсам, коммуникациям, добыче и переработке минерально-сырьевых ресурсов.

Интеграция в рамках ЦАЭС прошла в своём развитии несколько этапов. Первый этап охватывает 1994 – 1996 годы. В этот период был создан экономический союз государств региона, определены основные направления интеграции экономик стран ЦАЭС и общие проблемы. С 1996 года, принятия Программы интеграции, по 2000 год длился второй этап интеграции. В программе экономической интеграции Узбекистана, Казахстана и Кыргызстана особое внимание уделялось созданию совместного производства. Например, в машиностроительном комплексе было намечено организовать совместное предприятие по производству жаток, кабельной продукции, передвижных компрессорных станций, гидравлических экскаваторов мелиоративного назначения. Программой также было предусмотрено и создание в Казахстане совместного предприятия по изготовлению пассажирских вагонов. Узбекистан был готов принять долевое участие в завершении

⁴ Правда Востока, 1998, 7 января.

строительства завода по производству циркониевого концентрата в Усть-Каменогорске, чтобы покрыть потребности фарфора – фаянсовой промышленности. При этом, необходимо отметить то, что Узбекистан, Казахстан и Кыргызстан имели свои национальные программы реформирования экономики, перехода к рыночным отношениям. В Программе интеграции ставилась задача, учитывая национальные особенности каждой республики, максимально использовать всё то общее, что объединяет их.

В целях информирования народов братских стран об осуществляемой совместной интеграционной деятельности, его результатах, о политических, экономических и социальных процессах имеющих место в едином экономическом пространстве, а также в целях обмена опытом решением Межгосударственного совета в 1996 году был учрежден журнал «Центральная Азия: проблемы интеграции».⁵ Проведенная в 1994 - 2000 годы совместная работа позволила достичь определённых положительных результатов. Были осуществлены целый ряд совместных коммуникационных, транспортных проектов, вырос внешнеторговый оборот между республиками. Так, внешнеторговый оборот Узбекистана с Казахстаном, Кыргызстаном и Таджикистаном в 2000 году, по сравнению с 1996 годом, вырос примерно на 11 процентов.⁶ Но необходимо отметить, что этот рост не был устойчивым. Внешнеторговый оборот характеризовался в отдельные годы и спадами, которые объяснялись объективными и субъективными причинами. Во-первых, это объяснялось и трудностями экономик стран региона, находящихся на переходном этапе и в каждой из которых реформирование осуществлялось по национальной программе, что затрудняло координацию, ограничивало возможности для взаимодействия республик. Во-вторых, ограниченностью финансовых возможностей, расхождениями в их законодательстве, регулирующем внешнеэкономическую деятельность. В-третьих, действиями

⁵ Народное Слово, 1996, 7 мая.

⁶ ТА Министерства макроэкономики и статистики Республики Узбекистан. Государственный департамент статистики.

Таможенного союза созданного в 1996 году по инициативе России. В 2000 году в связи с завершением второго этапа экономической интеграции Узбекистана, Казахстана, Кыргызстана и Таджикистана, а также исходя из задач развития интеграционных процессов в XXI веке, по поручению Межгосударственного совета Исполнительным комитетом ЦАЭС совместно с правительствами республик был разработан проект Стратегии интеграционного развития Центральноазиатского экономического сообщества на период до 2005 года. Проект 8 июня 2000 года был одобрен Советом премьер-министров четырех республик, а 14 июня того же года утверждён на заседании Межгосударственного совета, состоявшемся в городе Душанбе. В этом документе были не только определены основные направления интеграции, важнейшими среди которых были определены – сотрудничество в транспортно – коммуникационной сфере, рациональном использовании водных и энергетических ресурсов, укрепление производственной кооперации и развитие прямых хозяйственных связей, но и по всем этим направлениям, в свою очередь, были конкретизированы важнейшие задачи. Так, в качестве задач укрепления производственной кооперации и развития прямых хозяйственных связей были определены – углубление межгосударственного разделения труда, специализация и кооперирование производства. Исходя из необходимости сближения законодательных актов государств ЦАЭС, регулирующих хозяйственную деятельность было признано целесообразным ускорение создания Совета парламентариев, который мог бы выработать модельные законопроекты. Однако Стратегии не было суждено быть реализованной. В результате создания в 2000 году Евразийского сообщества и под давлением отдельных стран, Центральноазиатское экономическое сообщество (ЦАЭС) в феврале 2001 года было распущено.⁷

Однако, это не привело к свёртыванию экономических интеграционных процессов между государствами Центральной Азии, ибо как отмечал Президент Узбекистана И. Каримов, «эта интеграция... всегда была и остается народной по своей сути...»

⁷ Вечерний Бишкек, 2001, 19 января.

интеграция народов Центральной Азии – это не мечта или проект на будущее, это реальность».⁸

После изменения во второй половине 2001 года геополитической ситуации в регионе, активизации здесь США, других европейских индустриально развитых государств и некоторого ослабления влияния России, появилась реальная возможность для интеграционной активности республик региона. Уже в конце 2001 – начале 2002 года президенты Узбекистана, Казахстана, Кыргызстана и Таджикистана провели ряд встреч, в результате которых была создана новая организация «Центральноазиатское сотрудничество», правопреемница ЦАЭС, предусматривающая многоплановое сотрудничество государств входящих в него в новом тысячелетии.

Определенные успехи были достигнуты Узбекистаном, Казахстаном, Кыргызстаном, Таджикистаном и Туркменистаном в период своего независимого развития и в налаживании экономического сотрудничества и с другими государствами, что позволило привлечь финансовые и другие возможности этих стран к решению региональных проблем. При этом необходимо отметить, что заинтересованность в данном случае была обоюдной. Эти государства, учитывая богатейшие природно-сырьевые возможности стран Центральной Азии, также стремились к сотрудничеству с ними. В 1992 году страны Центральной Азии вступили в Организацию экономического сотрудничества (ЭКО), которая была создана в 1977 году Турцией, Пакистаном и Ираном. В мае 1992 года в Ашгабаде состоялась встреча глав государств и правительств Узбекистана, Казахстана, Кыргызстана, Туркменистана, Ирана, Турции и Пакистана. Итогом этой встречи явилось заключение соглашения о совместном завершении начатого ранее строительства железной дороги Теджен – Серахс и доведении её до иранского города Мешхеда. Участниками встречи дополнительно были обсуждены и вопросы строительства

⁸ Каримов И.А. По пути безопасности и стабильного развития. Т. 6. – Т.: «Узбекистон», 1998, с. 240.

международной автомобильной дороги, сотрудничества в нефтяной, газовой, химической промышленности.⁹

Железнодорожная ветка Серахс – Мешхед была построена в 1996 году и это позволило центральноазиатским республикам выйти к Персидскому заливу. Узбекистан, заинтересованный в дальнейшем углублении экономического сотрудничества со странами ЭКО, одновременно отрицательно оценивал стремление отдельных стран - членов этой организации политизировать и идеологизировать отношения в ЭКО, представлять их как союзнические межгосударственные отношения.¹⁰

В создании транспортных коммуникаций Узбекистан, другие страны региона сотрудничали и с Азербайджаном, Грузией. В мае 1996 года президентами Узбекистана, Туркмении, Азербайджана и Грузии были подписаны договор и соглашение о координации деятельности железнодорожного транспорта и регулировании транзитных перевозок,¹¹ которые позволили создать транскавказский коридор – Узбекистан – Туркмения – Азербайджан – Грузия – европейские страны. Поддержав проект ТРАСЕКА, который был разработан ТАСИС и одобрен Европейским союзом, государства Центральной Азии взаимодействовали в строительстве автомобильной и железных дорог по маршруту: Ташкент – Андижан – Ош – Кашгар, которые должны были связать транспортными артериями Узбекистан, Кыргызстан и Китай, открыть дорогу к обширному тихоокеанскому региону и странам юго-восточной Азии.¹²

Вышеизложенное свидетельствует о том, что за более чем десятилетний период странами Центральной Азии была осуществлена значительная работа по интеграции своих усилий в экономической сфере и это дало свои положительные результаты. Одновременно, факты свидетельствуют о том, что интеграционные процессы протекали неоднозначно, приходилось преодолевать

⁹ Правда Востока, 1992, 12 мая.

¹⁰ Каримов И.А. По пути созидания. Т.4. – Т.: «Узбекистон», 1996, с. 347 – 348.

¹¹ Правда Востока, 1996

¹² Народное Слово, 1997, 25 апреля.

многие трудности, в том числе, препятствия, которые воздвигались некоторыми государствами, выступавшими против региональной интеграции.

В третьем тысячелетии открываются новые перспективы, возможности для углубления региональной интеграции, создания взаимодополняющей экономической системы.